



BJ motorvagn Xa/Xm

Modellen kommer vintern 2006/2007 konstruerad i stort som Xoa4/Cox4-modellerna.

Följ utvecklingen av nyheterna på www.perlmodell.se

Beställningsnr

115

Foto i Göteborg 1939, fotograf okänd, foto från SJK-F

Till Bergslagens Järnvägar levererades en serie elektriska motorvagnssätt med helsvetsad självbärande stålorg som vilar på fyra boggiar varav en är försedd med två motorer. De byggdes av ASEA huvudsakligen enligt samma system som de samtidigt tillverkade Xoa4-vagnarna, se 082. Det var fem tågsätt bestående av motorvagnar (Xa) och manövernagnar (Xm) och de var permanent sammankopplade med kortkoppling.

De första levererades 1939, nr 401–404 senare 411–414 och de följande under 1940 med nr 405–410 senare 415–420. I samband med att Gävle-Dala-linjerna blev elektrifierade 1946 levererades ytterligare ett tågsätt av samma typ med nr 423–424, och då var antalet således sex.

De levererades utan multipelutrustning, vilken senare monterades. Senare monterades även dörrar och övergångsbryggor i gavlarna samt att de försågs med jättestora toppstrålkastare.

Vid förstatligandet av GDG (BJ) 1948, littererades de på SJ Xoa3, med nr 245–250. Under senare delen av 1960-talet började de avställas och den sista skrotades 1973 då med littera X3.

Modellen kommer under vintern 2006/2007. Det är en byggsats som är avsedd att bli en modell i GDG/BJ-utförande. Längre fram kommer en kompletteringssats för bygge av SJ-utförandet, om intresse för detta finns.

Byggsatsen kommer att innehålla alla nödvändiga delar utom boggiar till motorvagnen. För motorisering kan vi rekommendera en för ändamålet speciellt konstruerad drivning av Kai Nilsson "Dekaler och Etsat". Den har drivning och strömupptagning på motorvagnens båda boggiar. Motor och svänghjul är placerade i bagageavdelningen och påverkar endast marginellt inredningen. Närmare upplysningar kommer att finnas på Kais hemsida <http://byggsvenskt.nu>.

Alternativ drivning är samma koncept som finns till Xoa4, med en motorboggie från SB-Modellbau, ram för infästning av denna motorboggie liksom löpboggie finns som tillbehör. För en vitrinmodell kan motorvagnen förses med dubbla löpboggiar från Kai Nilsson.



SJ motorvagn Xoa5

Trevagnars expresstågsätt byggdes i 6 exemplar för SJ år 1948. Denna modell beräknas komma under 2007/2008.

Se www.perlmodell.se för mer information.

Beställningsnr

128

Foto från provkörning före leverans, ASJ

Också på planeringslistan står:



SJ litt Ga/Ga2 best nr 105

Ga 1415 i Skövde 1922, foto ur SJK-F samling



SJ litt Ta best nr 142

Ta 586 fotad 1908 av okänd fotograf